

DĖL AB „KLAIPĖDOS ENERGIJA“ LENGVOJO AUTOMOBILIO M1 KLASĖS
PIRKIMO

TECHNINIŲ SĄLYGŲ PAGRINDIMAS
2021-05-24

Šiuo metu AB „Klaipėdos energija“ elektrotechninės tarnybos budintis elektrikas, elektrošaltkalviai bei RAA elektrošaltkalviai planinius darbus ir defektų šalinti vyksta į kitas katilines (Elektrinę, Lypkių, Gargždų, Tauralaukio ir šilumos punktus) su VW Caddy. Vykstant į katilines būtina vežtis sunkią bandymo įrangą, relinių apsaugų testavimo įrangą, pajungimo kabelius, įrankius. Bendra įrangos masė (be žmonių) gali siekti 500kg.

Optimizuojant personalą padaliniuose tenka vežti ne tik RAA elektrošaltkalvius bet ir elektrošaltkalvius, todėl turi būti vienatūris tinkamas tiek žmonių (iki 7 žmonių) bei bandymo ir testavimo įrangą, kuri daug sveria ir užima nemažai vietos.

Automobilio paskirtis nuvežti personalą, negabaritinę, sunkią bandymo įrangą. Taip pat automobilis bus skirtas vykti į kursus, mokymus, kurie vyksta įvairiuose Lietuvos miestuose, ar net už Lietuvos respublikos teritorijos ribų.

CPO pirkimuose nėra galimybės išsirinkti tinkamo automobilio, kuris atitiktų AB „Klaipėdos energija“ bendrovės poreikius, todėl automobilis perkamas apklausos būdu

Techniniai reikalavimai naujai transporto priemonei:

Eil. Nr.	Techninių parametrų pavadinimas	Reikalavimas	Atitikimas	Pastabos
Išorė				
1.	Kėbulo tipas	Vienatūris		CPO neraglamentuojamas, nurodomas ilgis
2.	Lengvojo lydinio ratlankiai	16 colių		
3.	Normalaus dydžio atsarginis ratas	Turi būti		CPO neraglamentuojamas, t.y. gali būti ir remontinis kompletas, o automobiliu, kuriuo vežami žmonės ir brangi ir sunki įrangą yra nesaugu žmonėms ir įrangai (įrangos kaina yra brangesnė nei pats automobilis)

4.	Šoninės durelės su stiklu	≥2		
5.	Galinės krovinių skyriaus durelės	Pakeliamos į viršų		CPO neraglamentuojamas, vežant didelių gabaritų įrangą yra patogiau pakrauti ir transportuoti įrangą, atliekant bandymus, gali būti pritaikoma kaip apsauga nuo lietaus.
6.	Galinių šoninių durelių langas	Atidaromas elektra		CPO neraglamentuojamas
7.	Galiniai ir priekiniai bamperiai	Kėbulo spalvos arba juodi		CPO neraglamentuojamas
8.	Išoriniai veidrodėliai	Kėbulo spalvos		CPO neraglamentuojamas
9.	Kėbulo dažai	Kėbulo spalva balta, mėlyna ar pilka		CPO neraglamentuojamas
10.	Valdomi su šildymo funkcija išoriniai veidrodėliai	Elektra		CPO neraglamentuojamas, vykstant į mokymus kituose miestuose ar šalyse žiemos metu veidrodėlių reguliavimas ir šildymo funkcija užtikrina patogų ir saugų vairavimą. Teisę vairuoti turi keli žmonės, o tai reiškia jog kiekvienam tenka pasireguliuoti pagal save.
11.	Kuro rūšis	Benzinas		CPO neraglamentuojamas, o dyzelinas yra taršesnis produktas,

				bei eksploatacija yra brangesnė (TA yra brangesnė TP su dyzelinu, nei TP su benzinu)
12.	Variklis (cm ³)	≥1199		CPO neraglamentuojamas
13.	Galia (kW/AG)	≥96/130		CPO nurodoma žemesnė galia 90kW, o tai reiškia jog vežant žmones ir įrangą, manevravimas yra nesaugus
14.	Emisijos standartai	EUR6.3		CPO nurodomas emisijos standartas EUR6.0, o tai yra didesni CO ₂ išmetimai, didesni mokesčiai bendrovei
15.	WLTP vidutinė kombinuota CO ₂ emisija (g/km)	≤159		CPO neraglamentuojamas dydis, o tai yra papildomi mokesčiai bendrovei.
16.	WLTP vidutinės kombinuotos kuro sąnaudos (l/100km)	≤7,1		CPO neraglamentuojamas dydis, o tai yra papildomos sąnaudos bendrovei.
17.	NEDC CO ₂ (g/km)	≤129		CPO neraglamentuojamas dydis, o tai yra papildomi mokesčiai bendrovei. Virš 130 CO ₂ g/km LR taikomi mokesčiai
18.	Kuro bakas (litr.)	≥60		CPO neraglamentuojamas. Vykstant į kursus kituose miestuose ir šalyse, teks dažniau

				stoti, o tai papildomos išlaidos bendrovei
19.	Max bagažinės tūris (m ³)	≥3,5		CPO neraglamentuojamas, vežant bandymo įrangą ir įrankius, tai yra labai svarbu
20.	LED dieniniai žibintai	Turi būti		CPO neraglamentuojamas, tai yra ekonomiškėnis važiavimas
21.	Priekiniai rūko žibintai	Turi būti		CPO neraglamentuojamas, tai yra saugesnis vykimas į objektus
22.	Šildomas galinis langas	Turi būti		CPO neraglamentuojamas, žiemos metu tai yra būtinybė
23.	Stogo išilginiai laikikliai	Turi būti		CPO neraglamentuojamas, o vežant žmones ir negabaritinę įrangą tai yra būtina
Vidus				
24.	Kiliminė grindų danga	Turi būti		CPO neraglamentuojamas
25.	Tekstiliniai grindų kilimėliai	Turi būti		CPO neraglamentuojamas
26.	Konsolė tarp priekinių sėdynių	Turi būti		CPO neraglamentuojamas
27.	Elektroninis stovėjimo stabdys	Turi būti		CPO neraglamentuojamas
28.	Elektra valdomi langai	Priekiniai ir antroje eilėje		CPO neraglamentuojamas

29.	Fiksuoti langai trečioje eilėje	Turi būti		CPO neraglamentuojamas
30.	Tvirtinimo kabliai krovinių skyriuje	≥4 vnt.		CPO neraglamentuojamas, o vežant sunkią ir brangią įrangą turi būti numatyti tvirtinimo kabliai, kad mašina ir įranga galėtų saugiai pasiekti tikslą.
31.	Vidinės durelių rankenėlės	Chromuotos		CPO neraglamentuojamas. Vykstant elektrošaltkalviams į objektą, nešvariomis rankomis nučiupinėtų rankenėlių paprastenė priežiūra.
32.	Salono veidrodėlis su lempa	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Ne visuose objektuose yra patalpos, todėl tenka dokumentaciją peržiūrėti automobilyje, o tamsiu paros metu (anksti ryte, vėlai vakare), būtinas apšvietimas
33.	Odinis vairas	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Ilguose kelionėse yra patogesnis vairavimas, paprastenė priežiūra
34.	Krovinių skyriaus uždangalas	Susukamas		CPO neraglamentuojamas. Vežant brangią įrangą, būtina ją uždengti, kad apsaugoti nuo vagysčių

35.	Automatinis oro kondicionierius	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Ilguose kelionėse yra patogesnis vairavimas
36.	Galinio statymo jutikliai	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Bandymai atliekami ir sunkiai pasiekiamuose vietuose, kur jutikliai palengvina automobilio parkavimą
37.	Priekinio statymo jutikliai	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Bandymai atliekami ir sunkiai pasiekiamuose vietuose, kur jutikliai palengvina automobilio parkavimą
38.	Galinio vaizdo kamera	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Bandymai atliekami ir sunkiai pasiekiamuose vietuose, kur jutikliai palengvina automobilio parkavimą
39.	Lietaus jutiklis	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Ilguose kelionėse yra patogesnis ir saugesnis vairavimas
40.	Pastovaus greičio palaikymo sistema	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Ilguose kelionėse yra patogesnis ir saugesnis vairavimas
Multimedijos ir informacinė sistema				
41.	Multimedijos sistema liečiamu ekranu	Turi būti		CPO neraglamentuojamas.

				Ilguose kelionėse yra patogesnis ir saugesnis vairavimas, nereikia papildomai pirkti navigacijos
42.	Mobiliojo telefono integracija (Apple, android auto)	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Ilguose kelionėse yra patogesnis ir saugesnis vairavimas, nereikia papildomai pirkti navigacijos
43.	Garsiakalbiai	≥6		CPO neraglamentuojamas. Ilguose kelionėse yra patogesnis ir saugesnis vairavimas, muzika neleidžia vairuotojui užmigti
44.	USB jungtis	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Ilguose kelionėse yra patogesnis ir saugesnis vairavimas, muzika neleidžia vairuotojui užmigti
45.	AUX jungtis	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Ilguose kelionėse yra patogesnis ir saugesnis vairavimas, muzika neleidžia vairuotojui užmigti
46.	Bluetooth funkcija susijungimui su telefonu	Turi būti		CPO numato laivų rankų įrangą, tačiau nenurodo būdų telefono susijungimui, skirtingiems gamintojams būna skirtingos sąsajos. Ilguose kelionėse yra patogesnis ir saugesnis vairavimas.

47.	Radijo valdikliai ant vairo	Turi būti		CPO nereglamentuoja. Ilguose kelionėse yra patogesnis ir saugesnis vairavimas.
48.	12V elektros lizdas krovinių skyriuje	Turi būti		CPO nereglamentuojamas. Kad pakrauti įrangos akumuliatorių baterijas, tai yra labai reikalinga funkcija
Sėdynės				
49.	Vietos	7		CPO nereglamentuojamas. O vykstant į objektus, bei neginti antros transporto priemonės būtina nuvežti 4 RAA elektrošaltkalvius ir 3 elektrošaltkalvius su visa įranga ir įrankiais
50.	Tekstiliniai sėdinių apmušalai	Tamsūs		CPO nereglamentuojamas. O vykstant į objektus darbininkams, tai yra svarbu, nes taip nesitepa
51.	Atskiros antrosios eilės sėdynės sulankstomos	Turi būti		CPO nereglamentuojamas. O vykstant į objektus darbininkams, tai yra svarbu, nes taip nesitepa
52.	Vairuotojo sėdynė su aukščio reguliavimu	Turi būti		CPO nereglamentuojamas. O vykstant į ilgas keliones tai yra labai svarbu.
53.	Šildomos sėdynės	Priekinės		CPO nereglamentuojamas. O vykstant į ilgas

				keliones tai yra labai svarbu bei užtikrinamas saugumas.
54.	Vairuotojo sėdynės porankis	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. O vykstant į ilgas keliones tai yra labai svarbu bei užtikrinamas saugumas.
55.	Vairuotojo sėdynės juosmens atrama	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. O vykstant į ilgas keliones tai yra labai svarbu bei užtikrinamas saugumas.
56.	Nulenkiama priekinio keleivio sėdynė	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Vežantis į objektus nestandartinių gabaritų įrangą, tai yra būtinybė.
57.	Nulenkiamos antros eilės sėdynės	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Vežantis į objektus nestandartinių gabaritų įrangą, tai yra būtinybė.
58.	Nulenkiamos ir išimamos trečios eilės sėdynės	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Vežantis į objektus nestandartinių gabaritų įrangą, tai yra būtinybė.
59.	Staliukai ant priekinių sėdynių atlošų	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. O vykstant į ilgas keliones bei siekiant sumažinti sustojimų skaičius, tai yra svarbu.

60.	Dėtuvė vairuotojo pusėje	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Vairuotojas turi turėti kur susidėti dokumentus.
61.	Dėtuvė keleivio pusėje	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Keleivis, turi turėti kur susidėti daiktus, dokumentus neblaškant vairuotojo dėmesio.
Saugos įranga				
62.	Susidūrimo prevencijos sistema (PCS)	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Užtikrinamas personalo ir įrangos saugumas
63.	Pagalbinė kelio ženklų atpažinimo sistema (RSA)	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Užtikrinamas personalo ir įrangos saugumas
64.	Nukrypimo iš važiuojamosios juostos įspėjimo sistema (LDA)	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Užtikrinamas personalo ir įrangos saugumas
65.	Vairuotojo dėmesio išlaikymo sistema	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Užtikrinamas personalo ir įrangos saugumas
66.	Centrinis užraktas	Turi būti		CPO numato centrinį užraktą su nuotoliniu valdymu visų durų.
67.	Elektra valdomas apsauginis durelių užraktas nuo vaikų	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Užtikrinamas personalo ir įrangos

				saugumas, kelionės metu. Ši funkcija vadinama užraktas nuo vaikų, bet galioja ir suaugusiems
68.	E-call sistema	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Užtikrinamas personalo ir įrangos saugumas, kelionės metu
69.	Automatinė tolimųjų šviesų sistema (AHB)	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Užtikrinamas personalo ir įrangos saugumas, kelionės metu
70.	Platesnio veikimo diapazono pagalbinių kelio ženklų atpažinimo sistema	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Užtikrinamas personalo ir įrangos saugumas, kelionės metu
71.	Pagalbinė važiavimo įkalne sistema (HAC)	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Užtikrinamas personalo ir įrangos saugumas, kelionės metu
72.	Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	Turi būti		CPO numato ESP ir ABS. Užtikrinamas personalo ir įrangos saugumas, kelionės metu
73.	Padangų slėgio kontrolės sistema (TPWS)	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Užtikrinamas personalo ir įrangos saugumas, kelionės metu
74.	Priekinės oro saugos pagalvės	≥2		CPO numato tik vairuotojo ir keleivio.

				Užtikrinamas personalo ir įrangos saugumas, kelionės metu
75.	Priekinės šoninės oro saugos pagalvės	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Užtikrinamas personalo ir įrangos saugumas, kelionės metu
76.	Užuolaidinės oro saugos pagalvės pirmoje ir antroje sėdynių eilėse	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Užtikrinamas personalo ir įrangos saugumas, kelionės metu
77.	ISOFIX tvirtinimo taškai ant trijų antrosios eilės sėdynių	Turi būti		CPO neraglamentuojamas. Užtikrinamas personalo ir įrangos saugumas, kelionės metu
Garantija				
78.	Garantija	≥5 metai su 200000km ridos apribojimu		CPO numato 24 mėnesius ir ne mažiau kaip 100 000km ridą. Tai yra ženkliai mažesni nei siūlomi rinkoje
79.	TA ir garantinis servisas turi būti 20km nuo AB „Klaipėdos energija“ Danės g. 8, Klaipėda. Priešingu atveju automobilio transportavimas ir gražinimas turi būti įtrauktas į pasiūlymą			CPO numato LR teritorijoje, o tai reiškia jog bendrovė, kol bus remontuojamas automobilis negalės atlikti darbų bei visi kaštai transportavimo atitenka bendrovei. Tai yra papildomos išlaidos
80.	TA ir registracija turi būti įtraukta į pasiūlymo kainą	Turi būti		CPO neraglamentuojamas.

				Tai yra papildomi kaštai ir laikas bendrovei.
--	--	--	--	---